

2 TECNOLOGIA DE LA MAQUINA2-1 Características de la máquina

|   |            |            |
|---|------------|------------|
| -Fuerza total - - - - -                                 | KN.        | 1600       |
| -Punto de fuerza - - - - -                              | mm.        | 5,3        |
| -Paso entremontantes - - - - -                          | mm.        | 650        |
| -Agujeros de los montantes - - - - -                    | mm.        | ---        |
| -Superficie de la placa de mesa - - -                   | mm.        | 1300 x 800 |
| -Superficie del carro - - - - -                         | mm.        | 925 x 675  |
| -Curso - - - - -  | mm.        | 25 ± 160   |
| -Altura de cierre sobre la placa de mesa - - - - -      | mm.        | 375        |
| -Regulación del carro - - - - -                         | mm.        | 100        |
| -Altura de mesa al suelo - - - - -                      | mm.        | 900        |
| -Número de carreras por minuto - - -                    | G/min.     | 45         |
| -Energía total del volante - - - - -                    | Kgm.       | 2545       |
| -Energía disponible en golpe a golpe                    | Kgm.       | 1120       |
| -Tiempo de marcha en inercia - - - -                    | Seg.       | 0,18       |
| -Potencia del motor principal - - - -                   | C.V./rm.   | 15 / 1500  |
| -Potencia del motor regulación - - -                    | C.V./rm.   | 1 / 1500   |
| -Tensión de conexión - - - - -                          | V.         | 380        |
| -Altura total sobre el suelo - - - -                    | Mts.       | 3,560      |
| -Peso total de la máquina - - - - -                     | Kgs.       | 13.000     |
| -Sección del cable de acometida eléctrica - - - - -     | mm.        | 6          |
| -Sección de la tubería neumática de acometida - - - - - | mm. mínima | 1/2"       |

Instalación del útil

Para las dimensiones máximas del útil, los medios de fijación, posición y perfil de las ranuras, ver planos de características y placa de mesa.

Esfuerzo máximo disponible

Varía en función de la posición del carro con relación al punto muerto inferior, de acuerdo con el esquema de fuerzas de la prensa. -Ver plano correspondiente.