

| INSPECCIONES TÉCNICAS | | |
|--|---|---|
| F. Inspección Fecha Validez 21/10/2022 21/10/2024 ITV2404 FAVORABLE Grupo ITEVELESA S.L. N23 GRUPO ITEVELESA S.L. N23 ITV 2404 ASTORGA Informe n.º 4188LJV(E) | Fecha: Validez: Firma y sello | Fecha: Validez: Firma y sello |
| Fecha: Validez: Firma y sello | Fecha: Validez: Firma y sello | Fecha: Validez: Firma y sello |
| Fecha: Validez: Firma y sello | Fecha: Validez: Firma y sello | Fecha: Validez: Firma y sello |
| Fecha: Validez: Firma y sello | Fecha: Validez: Firma y sello | Fecha: Validez: Firma y sello |
| Reformas en el vehículo / Diligencia de venta | | |
|   <p>CONCESIONARIO VEHICULOS NUEVOS, SERVICIO OFICIAL, DISTRIBUIDOR DE RECAMBIOS</p> <p>eslauto.es</p> <p>07 210051400 - España</p> | | |

| | | |
|---|---|---|
| A.1 Nombre del fabricante del vehículo base | F.4 Altura total | O.1.1 Barra de tracción |
| A.2 Dirección del fabricante del vehículo base | F.5 Anchura total | O.1.2 Semirremolque |
| B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado | F.5.1 Anchura máxima carrozable | O.1.3 Remolque eje central |
| B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado | F.6 Longitud total | O.1.4 Remolque sin freno |
| C.1 Código ITV | F.6.1 Longitud máxima carrozable | O.2.1 Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos mecánicos |
| C.L Clasificación del vehículo | F.7 Vía anterior | O.2.2 Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos de inercia |
| C.V Control VIN | F.7.1 Vía posterior | O.2.3 Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos |
| D.1 Marca | F.8 Voladizo posterior | |
| D.2 Tipo/Variante/versión | F.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable | O.3 Tipo de freno de servicio |
| D.3 Denominación comercial del vehículo | G Masa en Orden de Marcha (MOM) | P.1 Cilindrada |
| D.6 Procedencia | G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L | P.1.1 Número y disposición de los cilindros |
| E Número de identificación del vehículo | G.2 Masa Mínima Admisible del vehículo completado | P.2 Potencia del motor |
| EP Estructura de protección | J Categoría del vehículo | P.2.1 Potencia fiscal |
| EP.1 Marca de la estructura de protección | J.1 Carrocería del vehículo | P.3 Tipo de combustible o fuente de energía |
| EP.2 Modelo de la estructura de protección | J.2 Clase | P.5 Código de identificación del motor |
| EP.3 N.º de homologación de la estructura de protección | J.3 Volumen de bodegas | P.5.1 Fabricante o marca del motor |
| EP.4 N.º identificativo de la estructura de protección | K Número de homologación del vehículo base | Q Relación potencia/masa |
| F.1 Masa Máxima en carta Técnicamente Admisible (MMTA) | K.1 Número de homologación del vehículo completado | R Color |
| F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1.º/2.º/3.º | K.2 N.º certificado TITV vehículo base | S.1 N.º de plazas de asiento/N.º de asientos o sillines |
| F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5.º rueda o pivote de acoplamiento | L N.º de ejes y ruedas | S.1.1 Cinturones de seguridad |
| F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA) | L.0 N.º y posición de ejes con ruedas gemelas | S.2 N.º de plazas de pie |
| F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1.º/2.º/3.º | L.1 Ejes motrices | T Velocidad máxima |
| F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC) | L.2 Dimensiones de los neumáticos | U.1 Nivel sonoro en parado |
| F.3.1 Masa Máxima Autorizada del Conjunto (MMC) | M.1 Distancia entre ejes 1.º-2.º, 2.º-3.º | U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado |
| | M.4 Distancia entre 5.º rueda o pivote de acoplamiento y último eje | V.7 Emisiones de CO ₂ |
| | O.1 Masa Remolcable con frenos/Masa remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de: | V.8 Emisiones de CO |
| | | V.9 Nivel de emisiones |
| | | Z Año y número de orden de la serie corte |
| | | (1) Código pdf 417 |