

Matrícula	Certificado Nº	Código	Descripción	Código	Descripción
1360KRY	819318879	G	1365	M.1	2755 / ----- / -----
		F.1	2070	M.4	----- /
		F.1.1	1090 / 1140 / ----- / -----	L	2 / 4
		F.1.5	-----	L.0	----- /
		F.2	2070	L.1	1 / FRONT / -----
CL	2400	F.2.1	1090 / 1140 / ----- / -----	L.2	-----
C.I	-----	F.3	3070	P.5.1	FCA Italy S.p.A.
C.V	36	F.3.1	3070	P.5	330A1000
A.1	FCA ITALY S.P.A.	O.1	-----	P.3	MONOCOMBUSTIBLE / D
A.2	C.so G. Agnelli 200 - 10135 - Turin - Italy	O.1.1	-----	P.1	1248
D.1	FIAT	O.1.2	-----	P.1.1	4 / EN LINEA
D.2	263 / ZXU1A / SN2DN	O.1.3	1000	P.2	70
D.3	FIAT DOBLO	O.1.4	500	P.2.1	10.04
E	ZFA26300006M00397	F.4	1845	S.1	2
J	N1	F.5	1832	S.2	-----
J.1	BB - Van	F.6	4406	U.1	72
J.2	-----	F.7	1510	U.2	2813
J.3	-----	F.7.1	1530	V.7	133
R	BL	F.8	-----	V.9	EURO 6X
D.6	IM				
K	e3*2007/46*0002*34				
Z	----- / -----				

El abajo firmante, legalmente autorizado por: FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES SPAIN, S.A.

Observaciones :

L.2-(*) NEUMATICOS INCLUIDOS EN LA HOMOLOGACION TIPO: 195/65R15 95T -; 185/65R15 92T -; 195/60R16 C 99/97T - VEHICULO IMPORTADO DUA 462130016878 FECHA 10/10/2018 DE LA ADUANA VALENCIA

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.

Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas

Opciones incluidas en la homologación de tipo

Fecha de emisión: 01/11/2018

Jorge Peñalver

D5072BEF979749F5B71BB826C1BEC448



Tarjeta eITV expedida por DGT

Primera expedición: 30/11/2018 15:51:17

INSPECCIONES TÉCNICAS

Fecha: 30/11/2018	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Validez: 30/11/2020	Firma y sello	Firma y sello
Estación:		
Resultado: FAVORABLE		
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello

Diligencia de venta / Reformas en el vehículo

- | | | |
|--|---|---|
| A.1 Nombre del fabricante del vehículo base | F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC) | O.1.4 Remolque sin freno |
| A.2 Dirección del fabricante del vehículo base | F.4 Altura total | O.2.1 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos mecánicos |
| B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado | F.5 Anchura total | O.2.2 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos de inercia |
| B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado | F.5.1 Anchura máxima carrozable | O.2.3 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos hidráulicos o neumáticos |
| C.1 Código ITV | F.6 Longitud total | |
| CL Clasificación del vehículo | F.6.1 Longitud máxima carrozable | |
| C.V Control VIN | F.7 Vía anterior | O.3 Tipo de freno de servicio |
| D.1 Marca | F.7.1 Vía posterior | P.1 Cilindrada |
| D.2 Tipo/Variante/Versión | F.8 Voladizo posterior | P.1.1 Número y disposición de los cilindros |
| D.3 Denominación comercial del vehículo | F.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable | P.2 Potencia del motor |
| D.6 Procedencia | G Masa en Orden de marcha (MOM) | P.2.1 Potencia fiscal |
| E Nº de identificación del vehículo | G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L | P.3 Tipo de combustible o fuente de energía |
| EP Estructura de protección | G.2 Masa Mínima Admisible del vehículo completado | P.5 Código de identificación del motor |
| EP.1 Marca de la estructura de protección | J Categoría del vehículo | P.5.1 Fabricante o marca del motor |
| EP.2 Modelo de la estructura de protección | J.1 Carrocería del vehículo | Q Relación potencia/masa |
| EP.3 Nº de homologación de la estructura de protección | J.2 Clase | R Color |
| EP.4 Nº identificativo de la estructura de protección | J.3 Volumen de bodegas | S.1 Nº de plazas de asiento/Nº de asientos ó sillines |
| F.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA) | K Nº de homologación del vehículo de base completado | S.1.1 Cinturones de seguridad |
| F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º/... | K.1 Nº de homologación del vehículo completado | S.2 Nº de plazas de pie |
| F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento | K.2 Nº Certificado TITV vehículo base | T Velocidad máxima |
| F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA) | L Nº de ejes y ruedas | U.1 Nivel sonoro en parado |
| F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/... | L.0 Nº y posición de ejes con ruedas gemelas | U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado |
| F.2.5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento | L.1 Ejes motrices | V.7 Emisiones de CO2 |
| F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC) | L.2 Dimensiones de los neumáticos | V.8 Emisiones de CO |
| | M.1 Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º... | V.9 Nivel de emisiones |
| | M.4 Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje | Z Año y Número de orden de la serie corta |
| | O.1 Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable Técnicamente Admisible del vehículo de motor en caso de: | (1) Código NIVE |
| | O.1.1 Barra de Tracción | |
| | O.1.2 Semirremolque | |
| | O.1.3 Remolque eje central | |