



B N° de Serie: **e003003191**

| Matrícula | | Certificado N° | Código | Descripción | Código | Descripción |
|-----------|---|----------------|--------|----------------------------|--------------|----------------------|
| 7907KDD | | HY532165 | G | 1330 | M.1 | 2612 / ----- / ----- |
| | | | F.1 | 1790 | M.4 | ----- / |
| | | | F.1.1 | 1000 / 900 / ----- / ----- | L | 2 / 4 |
| | | | F.1.5 | ----- | L.0 | - / - |
| | | | F.2 | 1790 | L.1 | 1 / D / ----- |
| | | | F.2.1 | 1000 / 900 / ----- / ----- | L.2 | 225/45R18 89H |
| | | | F.3 | 2990 | P.5.1 | CITROEN |
| | | | F.3.1 | 2990 | P.5 | HN02 |
| CL | 1000 | O.1 | ----- | P.3 | M / G | |
| C.I | ----- | O.1.1 | ----- | P.1 | 1199 | |
| C.V | 49 | O.1.2 | ----- | P.1.1 | 3 / EN LINEA | |
| A.1 | AUTOMOBILES CITROEN | O.1.3 | 1450 | P.2 | 96 | |
| A.2 | 6, rue Fructidor 75017 Paris (France) | O.1.4 | 665 | P.2.1 | 8.73 | |
| D.1 | DS | F.4 | 1535 | S.1 | 5 | |
| D.2 | N / XHNY / M/S | F.5 | 1810 | S.2 | ----- | |
| D.3 | DS 4 PureTech 130 S&S 6v Performance Line | F.6 | 4284 | U.1 | 75 | |
| E | VF7NXHNYMHY532165 | F.7 | 1532 | U.2 | 3750 | |
| J | M1 | F.7.1 | 1527 | V.7 | 116 | |
| J.1 | AB | F.8 | ----- | V.9 | Euro 6 | |
| J.2 | - | | | | | |
| J.3 | ----- | | | | | |
| R | NE | | | | | |
| D.6 | EEE | | | | | |
| K | e2*2007/46*0040*29 | | | | | |
| Z | ----- / ----- | | | | | |

| | | |
|---|--|---|
| El abajo firmante, legalmente autorizado por: AUTOMOVILES CITROEN ESPAÑA, S.A. Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación. | Observaciones : VEHICULO PROCEDENTE DE LA UE | |
| | Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas Tomas FERNANDEZ MENA | Opciones incluidas en la homologación de tipo ----- |
| Fecha de emisión: 01/09/2017 | | |

0BC1E4A7ACB54B84BBA109B66B4F3906



Tarjeta eITV expedida por DGT

Primera expedición: 25/09/2017 12:03:25

INSPECCIONES TÉCNICAS

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Fecha: 25/09/2017 | Fecha: 19/11/2023 | Fecha: 30/11/2025 |
| Validez: 25/09/2021 | Validez: 19/11/2023 | Validez: 30/11/2025 |
| Estación: | Estación: | Estación: |
| Resultado: FAVORABLE | Resultado: FAVORABLE | Resultado: FAVORABLE |

GI092023A6846 / Favorable
 ITV 1709
 7907KDD (E)
 19/11/2023
 Validesa/Valide




| | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|
| Fecha: | Fecha: | Fecha: |
| Validez: | Validez: | Validez: |
| Firma y sello | Firma y sello | Firma y sello |

| | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|
| Fecha: | Fecha: | Fecha: |
| Validez: | Validez: | Validez: |
| Firma y sello | Firma y sello | Firma y sello |

| | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|
| Fecha: | Fecha: | Fecha: |
| Validez: | Validez: | Validez: |
| Firma y sello | Firma y sello | Firma y sello |

Diligencia de venta / Reformas en el vehículo

- | | | |
|--|---|---|
| A.1 Nombre del fabricante del vehículo base | F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC) | O.1.4 Remolque sin freno |
| A.2 Dirección del fabricante del vehículo base | F.4 Altura total | O.2.1 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos mecánicos |
| B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado | F.5 Anchura total | O.2.2 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos de inercia |
| B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado | F.5.1 Anchura máxima carrozable | O.2.3 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos hidráulicos o neumáticos |
| C.1 Código ITV | F.6 Longitud total | O.3 Tipo de freno de servicio |
| CL Clasificación del vehículo | F.6.1 Longitud máxima carrozable | P.1 Cilindrada |
| C.V Control VIN | F.7 Vía anterior | P.1.1 Número y disposición de los cilindros |
| D.1 Marca | F.7.1 Vía posterior | P.2 Potencia del motor |
| D.2 Tipo/Variante/Versión | F.8 Voladizo posterior | P.2.1 Potencia fiscal |
| D.3 Denominación comercial del vehículo | F.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable | P.3 Tipo de combustible o fuente de energía |
| D.6 Procedencia | G Masa en Orden de marcha (MOM) | P.5 Código de identificación del motor |
| E N° de identificación del vehículo | G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L | P.5.1 Fabricante o marca del motor |
| EP Estructura de protección | G.2 Masa Mínima Admisible del vehículo completado | Q Relación potencia/masa |
| EP.1 Marca de la estructura de protección | J Categoría del vehículo | R Color |
| EP.2 Modelo de la estructura de protección | J.1 Carrocería del vehículo | S.1 N° de plazas de asiento/N° de asientos o sillines |
| EP.3 N° de homologación de la estructura de protección | J.2 Clase | S.1.1 Cinturones de seguridad |
| EP.4 N° identificativo de la estructura de protección | J.3 Volumen de bodegas | S.2 N° de plazas de pie |
| F.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA) | K N° de homologación del vehículo de base completado | T Velocidad máxima |
| F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º/... | K.1 N° de homologación del vehículo completado | U.1 Nivel sonoro en parado |
| F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento | K.2 N° Certificado TITV vehículo base | U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado |
| F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA) | L N° de ejes y ruedas | V.7 Emisiones de CO2 |
| F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/... | L.0 N° y posición de ejes con ruedas gemelas | V.8 Emisiones de CO |
| F.2.5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento | L.1 Ejes motrices | V.9 Nivel de emisiones |
| F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC) | L.2 Dimensiones de los neumáticos | Z Año y Número de orden de la serie corta |
| | M.1 Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º/... | (1) Código NIVE |
| | M.4 Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje | |
| | O.1 Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable Técnicamente Admisible del vehículo de motor en caso de: | |
| | O.1.1 Barra de Tracción | |
| | O.1.2 Semirremolque | |
| | O.1.3 Remolque eje central | |