

K. COMPROBACION DEL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE LA UNIDAD INSTALADA EN EL VEHICULO.
FUNCIONAN CORRECTAMENTE TODOS LOS COMPONENTES DE LA UNIDAD INSTALADA EN EL VEHICULO?

50. SI (x)
51. NO ()

L. VERIFICACION DE LA EXACTITUD DE LAS MEDICIONES DE DISTANCIA Y VELOCIDAD POR LA UNIDAD INSTALADA EN EL VEHICULO, MEDIANTE SIMULACION DE RECORRIDO SUPERIOR A 1000 M A 40, 80 Y 125 KM/H.

SON LAS DESVIACIONES INFERIORES AL +-2% DE LA DISTANCIA RECORRIDA REAL Y +-1 KM/H DE LA VELOCIDAD REAL?

52. SI (x)
53. NO ()

M. IDENTIFICACION DEL SENSOR DE MOVIMIENTO.

54. NUMERO DE SERIE DEL SENSOR: **12065451**
55. NUMERO DE HOMOLOGACION DEL SENSOR: **e1-175**
56. FECHA DE LA PRIMERA INSTALACION DEL SENSOR: **27-03-2014**

N. RECONOCIMIENTO PREVIO DEL SENSOR DE MOVIMIENTO INSTALADO EN LA CAJA DE CAMBIOS.

AL RECONOCER VISUALMENTE EL SENSOR DENTRO DEL ALOJAMIENTO EN LA CAJA DE CAMBIOS, EXISTE ALGUN DISPOSITIVO QUE PRODUZCA CAMPOS MAGNETICOS EN LAS PROXIMIDADES DEL SENSOR?

57. SI ()
58. NO (x)

AL COMPROBARSE EN BANCO, AFECTAN AL FUNCIONAMIENTO DEL SENSOR CORRIENTES ELECTRICAS?

59. SI ()
60. NO (x)

PREVIA DESCONEXION DE LOS CABLES ENTRE LA UNIDAD INSTALADA EN EL VEHICULO Y SENSOR INSTALADO EN LA CAJA DE CAMBIOS DEL VEHICULO, SE VOLVERAN A INTERCONECTAR CON UNA MANGUERA EXTERNA, Y MEDIANTE EL PROGRAMADOR SE ASEGURARA EL APAREAMIENTO ENTRE LA UNIDAD INSTALADA EN EL VEHICULO Y EL SENSOR.

COINCIDE EL NUMERO DE SERIE QUE APARECE EN ESTA IMPRESION DE DATOS TECNICOS CON EL NUMERO DE SERIE DEL SENSOR QUE APARECIA EN LA IMPRESION DE DATOS TECNICOS REALIZADA ANTES DE COMENZAR LA INTERVENCION?

61. SI (x)
62. NO ()

O. MEDICIONES REALIZADAS.

63. CIRCUNFERENCIA EFECTIVA DE LOS NEUMATICOS DE LAS RUEDAS EN LA FORMA <<l=...mm>>: **l= 2236 mm.**
64. COEFICIENTE CARACTERISTICO DEL VEHICULO EN LA FORMA <<w....Imp/km>>: **w= 14950 Imp/km.**

P. ACTUALIZACION DE FECHA Y HORA CON CRONOMETRO CALIBRADO

65. DESFASE EN FECHA Y HORA ANTES Y DESPUES DEL CALIBRADO O AJUSTE DE HORA: **Dias: +0 Horas: +0 Minutos: +0**

Q. DETERMINACION DE ERRORES (MEDICIONES Y RESULTADOS).

| DISTANCIA RECORRIDA | TACOGRAFO(66) | BANCO(67) | ERROR EN %(68) |
|---------------------|---------------|-----------|----------------|
| | 1099,00 | 1100,00 | 0,00 |

R. RECONOCIMIENTO FINAL DEL SENSOR DE MOVIMIENTO INSTALADO EN LA CAJA DE CAMBIOS.

UNA VEZ FINALIZADO EL CALIBRADO DEL TACOGRAFO Y LA DETERMINACION DE ERRORES, SE COMPROBARA EL NUMERO DE SERIE DEL SENSOR INSTALADO EN LA CAJA DE CAMBIOS. ES EL MISMO QUE EL COMPROBADO FAVORABLEMENTE EN EL RECONOCIMIENTO PREVIO REALIZADO ANTERIORMENTE?.

69. SI (x)
70. NO ()

S. PARAMETROS DE CALIBRADO.

| | CALIBRADO REALIZADO EN EL CENTRO TECNICO |
|---------------------------------------|--|
| w(71) | 14950 Imp/km. |
| k(72) | 14950 Imp/km. |
| l(73) | 2236 mm. |
| TAMAÑO NEUMATICOS(74) | 225/75 R 16 |
| AVISO DE AJUSTE DE SOBREVOLOCIDAD(75) | 90 Km/h. |
| LECTURA CUENTAKILOMETROS(76) | 298858 |

T. EQUIPOS DE MEDICION UTILIZADOS.

77. BANCO DE RODILLOS: **TAMAC HISTRON VOL IV N° 0000204.**
78. EQUIPO DE CALIBRADO: **VDO CTC II N° 011756**
79. MANOMETRO: **WONDER EUROIDAINU N° 060388748**
80. CRONOMETRO: **GALLEON SIGNAL NTP.**

<https://www.tacho.com.es/TACOTAX/fotos/P00014109065H2P.jpg>



U. PRECINTADO DEL TACOGRAFO.

81. NUMERO DE PRECINTOS INSTALADOS: **1**
82. NUMERO DE SERIE DE CADA UNO DE LOS PRECINTOS INSTALADOS: **PR877101**

V. EN CASO DE CONTROL PERIODICO DE UN TACOGRAFO, RESULTADO.

83. (x) FAVORABLE.
84. () DESFAVORABLE.

W. OBSERVACIONES:

Se ha sustituido la bateria de respaldo.

X. FIRMA DEL TECNICO Y SELLO DEL CENTRO:

Y. FIRMA DEL USUARIO:

Informacion adicional:
La intervencion C.T.T. implica la descarga de datos que la Empresa, en funcion de la herramienta de descarga que utilice, debera seleccionar la fecha de su ultimo registro o bien la total para evitar posibles lagunas de datos.